

**Projet** L'ambition du programme transfrontalier FRED est de démontrer aux PME-PMI que prendre en compte l'environnement, dès la conception des produits, est une nouvelle source de développement

# Innover par l'eco-conception

**Nancy.** La prise en compte de l'environnement est bien ancrée dans le domaine de l'habitat ou encore du traitement des déchets. Très peu en revanche dans certains autres. C'est le cas dans l'industrie de la mécanique. Pourtant, l'enjeu est énorme, certifie François Issler : « Pour les PME-PMI qui travaillent dans ce secteur, ne pas entrer dans une démarche d'éco-conception va constituer une menace. Celle, demain, d'être éliminées du marché face à la demande des donneurs d'ordre qui commencent à imposer une approche éco-durable à leurs fournisseurs et sous-traitants ».

Encore faut-il avoir les outils pour. C'est tout l'enjeu du projet FRED, comme « fabrication rapide et éco-design », lancé dans le cadre du programme transfrontalier de coopération territoriale européenne 2007-2013 « Interreg IV A Grande région ».

« L'idée a germé sur le terrain », rappelle François Issler, directeur de l'association messine INNO8, chef de file du projet (1). Dans une Grande région qui compte des milliers de PME-PMI travaillant dans le secteur de la mécanique, l'objectif est ambitieux : « Il s'agira pour elles de saisir l'opportunité de prendre un temps

d'avance, l'opportunité d'un avantage concurrentiel pour demain. Et beaucoup plus », assure François Issler.

Ce sera pour ces entreprises, dit-il, « un gage de survie, l'opportunité de monter en compétences, de protéger leurs acquis ».

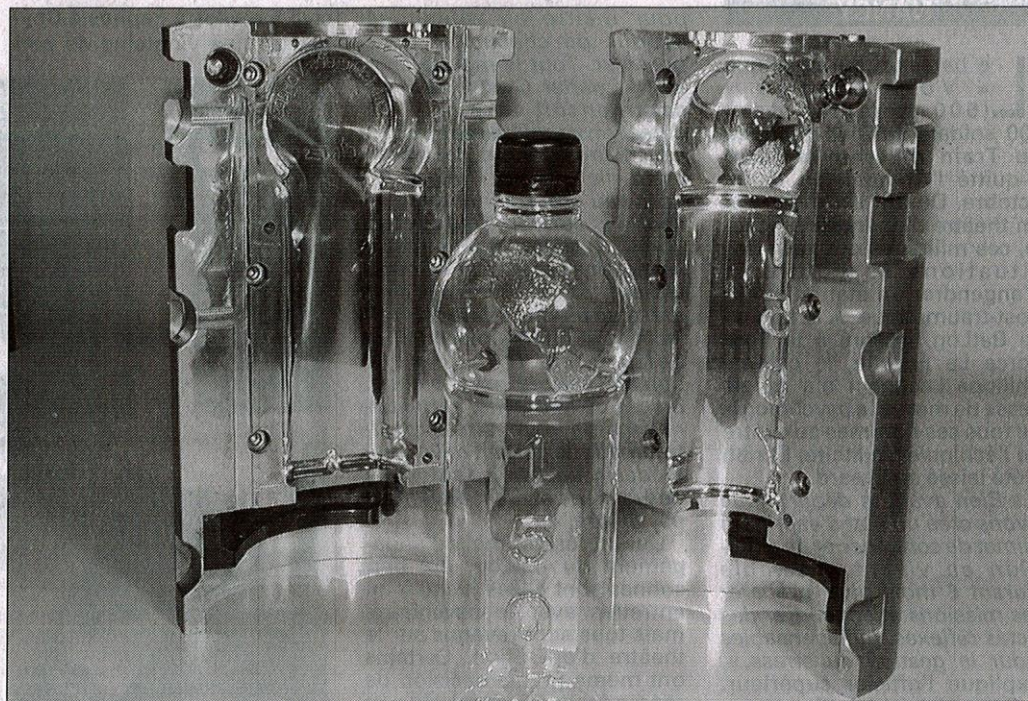
## Fédérer les matières grises

La tâche est gigantesque. Pour développer les outils qui vont permettre à ces entreprises d'intégrer la prise en compte de l'environnement, dès la conception de leurs produits, il convenait de « fédérer le plus de matière grise possible ».

C'est ainsi que l'on trouve au rang des premiers partenaires de FRED les Arts et métiers de Metz, le Cirtes et l'InSIC de Saint-Dié, l'Université de Liège ou encore le centre de recherche Henri Tudor du Luxembourg...

Autant d'établissements qui « ne se connaissent pas et aujourd'hui travaillent ensemble », fait remarquer François Issler. Autant de compétences « extraordinairement pointues » qui vont être mises à profit « pour créer du contenu dans le domaine de l'éco-conception dans ce secteur de la mécanique ».

Le projet a été adoubé par la Grande région en



Les PME industrielles de la mécanique auront demain à prendre en compte l'environnement, dès la conception de leurs produits. Photo DR

mai 2012. Dès 2010, un consortium a été monté, incluant l'expertise des nombreux partenaires intéressés (université, école d'ingénieurs, bureau d'études, centre de formation continue...)

Aujourd'hui, et jusqu'en mars 2015, des outils vont devoir être créés, testés dans les entreprises, des cursus

de formation (initiale, continue) aussi.

Tout un volet d'action sera consacré à la communication afin d'inciter les PME industrielles, les bureaux d'étude (mécanique, équipementiers, machines spéciales) de la Grande région à bénéficier de ce projet qui ouvre « des perspectives de

développement innovant en se qualifiant en éco-conception ».

Le coût total de FRED est de près de 4 millions d'euros, financés à 50 % par le Feder (fonds européen de développement régional).

**Marie-Hélène VERNIER**

(1) Inno8 est un « réservoir à idées dans l'innovation ».